

BELPA® CSA-45

MATERIAL COMPRIMIDO PARA JUNTAS

COMPOSICIÓN:



Material para juntas fabricado a base de fibras minerales, y cargas inorgánicas dispersas en una matriz de mezclas de caucho.

El material asi obtenido es una plancha para juntas para un rango amplio de usos. Su resistencia a aceites, buena permeabilidad y su resistencia a altas cargas de apriete hacen de BELPA® CSA-45 el producto sin amianto adecuado para la mayoria de servicios comunes (agua, aire, aceites, disolventes, etc). Material adecuado para servicios generales en la industria y en especial para la industria del motor y sus componentes.

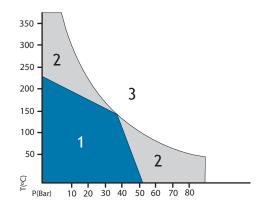
DATOS TÉCNICOS	
Formato de la plancha (mm). Otros bajo demanda	1500 x 1500
Espesor estándard (mm). Otros bajo demanda	0.5; 0.8; 1.0; 1.5; 2.0 ; 3.0
Densidad (+/-10%)	1.85 g/cm ³
Comprensibilidad ASTM F-36	7% - 15%
Recuperación elástica ASTM F-36	>45%
Resistencia a la tracción transversal ASTM F-152	8 MPa
Permeabilidad al gas DIN 3535/6	< 1 cm ³ /min
INCREMENTOS ASTM F-146 (% espesor)	
ASTM oil N°3 5h 150°C	<15%
ASTM fuel B 5h 20°C	<15%
* Propiedades típicas para espesor estándar 2 mm.	

CERTIFICACIONES

WRAS (BS6920 agua potable)

INSTITUT PASTEUR: ACS agua potable

DIAGRAMA DE PRESIÓN - TEMPERATURA



EXPLICACIÓN DEL DIAGAMA P-T:

- 1- Área de uso satisfactorio sin tener que recurrir a una supervisión técnica.
- 2- Área con recomendación técnica necesaria, consulte al departamento técnico de Montero.
- 3- Área no recomendada.

El diagrama P-T ayuda al usuario o ingenier@ que conoce las condiciones de servicio (Presión y temperatura) a elegir el material para juntas apropiado. El diagrama P-T no garantiza el funcionamiento de un material para una aplicación.

Los datos obtenidos en esta hoja técnica sirven como guía para la elección del material adecuado a las diferentes condiciones de trabajo. El buen funcionamiento del material depende en gran medida de las condiciones de operación, instalación y uso sobre las que no tenemos influencia, por lo tanto la GARANTÍA SE LIMITA A LA CALIDAD DE LOS MATERIALES.