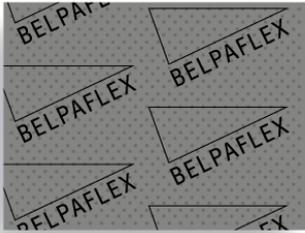


COMPOSICIÓN:



Plancha consistente en dos laminas libres de amianto ensambladas en una lamina de acero perforada. Alta resistencia a temperaturas en juntas de culata y tubos de escape de motores de gasolina y diesel así como buena resistencia a aceites, fuel y fluidos refrigerantes. Material para juntas para la industria de la automoción.

DATOS TÉCNICOS

Formato de la plancha (mm)	500 x 1000
Espesor standard (mm). Otros bajo demanda	1.2 a 2.0
Presión (Bar)	150 Max.
Densidad (g/cm ³)	2.3 - 2.5
Comprensibilidad ASTM F-36 A	8% - 15%
Recuperación ASTM F-36 A	40%
Resistencia a la tracción ASTM F-152 (MPa)	42
Lamina perforada (mm)	0,20 - 0,25 - 0,30
ASTM OIL 3 (150°C / 5 H)	
Comprensibilidad ASTM F-36 A	15% - 25%
Recuperación ASTM F-36 A	30%
Variación en espesor ASTM F 146	15%
Variación en peso ASTM F 146	15%

* Propiedades típicas para espesor estándar 2 mm. DATOS CERTIFICADOS POR LLOYD'S REGISTER'S TYPE APPROVAL SYSTEM.

El buen funcionamiento y la vida en servicio de las juntas depende en gran medida de las condiciones de manipulación y servicio de las cuales el fabricante no tiene ningún control. Los datos dados en esta ficha técnica deben ser usados como límite de aplicación y como una guía de elección del material. Montero puede garantizar solo la calidad y los datos reflejados de nuestros productos.