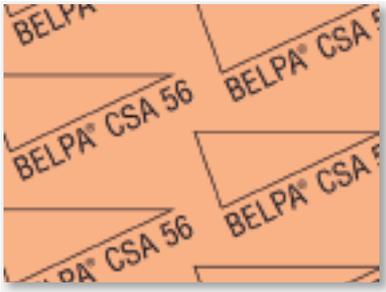


COMPOSITION



Feuille comprimée sans amiante fabriquée avec des fibres d'aramide et des fibres minérales de haute qualité, renforçant une formulation à base d'élastomères synthétiques SBR.

On obtient ainsi une feuille pour joints d'une flexibilité et un comportement à la découpe exceptionnelle. Avec ses propriétés de gonflement contrôlé dans les huiles, cela donne un matériau très approprié pour l'industrie automobile et mécanique en général.

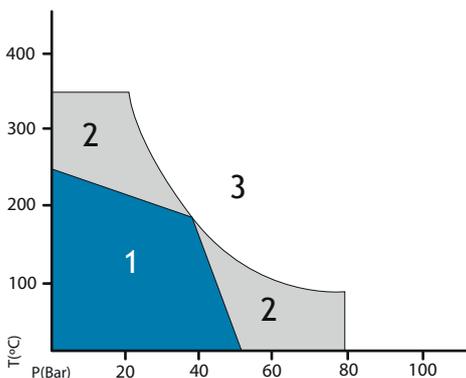
BELPA CSA 56 présente une bonne résistance à la compression et une excellente adaptabilité.

FORMAT DES FEUILLES STANDARD

Dimension de la feuille (mm.). Autres sur demande	1500 x 1500;
Épaisseur (mm.). Autres sur demande	0.5; 0.8; 1.0; 1.5; 2.0; 3.0;
Densité (+/-10%)	1.70 g/cm ³
Compressibilité ASTM F-36	7% - 15%
Récupération élastique ASTM F-36	>45%
Resistencia a la tracción transversal ASTM F-152	7 MPa
Perméabilité aux gaz DIN 3535/6	<1 cm ³ /min
Incréments d'épaisseur ASTM F-146	
Immersion dans l'huile ASTM N°3 5h 150°C	<15%
Immersion dans le carburant ASTM B 5h 20°C	<15%

* Propriétés typiques pour une épaisseur standard de 2 mm.

DIAGRAMME PRESSION - TEMPÉRATURE



EXPLICATION DU SCHÉMA P-T:

- 1- Domaine d'utilisation satisfaisant sans avoir recours à un encadrement technique.
- 2- Zone avec recommandation technique nécessaire, consulter le service technique de Montero.
- 3- Zone déconseillée.

Le diagramme P-T aide l'utilisateur ou l'ingénieur connaissant les conditions de service (pression et température) à choisir le matériau de joint approprié. Le diagramme P-T ne garantit pas les performances d'un matériau pour une application.

Les données obtenues dans cette fiche technique servent de guide pour choisir le bon matériau pour les différentes conditions de travail. Le bon fonctionnement du matériel dépend en grande partie des conditions de fonctionnement, d'installation et d'utilisation sur lesquelles nous n'avons aucune influence, par conséquent la GARANTIE EST LIMITÉE À LA QUALITÉ DES MATÉRIAUX.