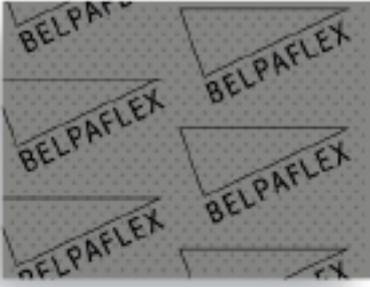


#### COMPOSITION:



Feuille sans amiante constituée en deux lames d'acier à picots assemblée. Le matériel ainsi obtenu est une feuille qui a une haute résistance à la température en tant que joint de culasse et sur les tuyaux d'échappements des moteurs essences ou diesels ainsi que sur les huiles, fuel, fluides, réfrigérants.

#### DONNÉES TECHNIQUES

Format plaque (mm)	500 x 1000
Épaisseur standard (mm). Autres sur demande	1.2 a 2.0
Pression (Bar)	150 Max.
Densité (g/cm <sup>3</sup> )	2.3 - 2.5
Compressibilité ASTM F-36 A	8% - 15%
Récupération ASTM F-36 A	40%
Résistance à la traction ASTM F-152 (MPa)	42
Tôle perforée (mm)	0,20 - 0,25 - 0,30
HUILE ASTM 3 (150°C / 5H)	
Compressibilité ASTM F-36 A	15% - 25%
Récupération ASTM F-36 A	30%
Variation d'épaisseur ASTM F 146	15%
Variation de poids ASTM F 146	15%

\* Propriétés typiques pour une épaisseur standard de 2 mm. DONNÉES CERTIFIÉES PAR LE SYSTÈME D'HOMOLOGATION DE TYPE DU LLOYD'S REGISTER.

Le bon fonctionnement et la durée de vie des joints dépendent largement des conditions de manipulation et de service dans lesquelles le fabricant n'a aucun contrôle. Les données données dans cette fiche technique doivent être utilisées comme limite d'application et comme guide pour le choix du Matériel. Montero ne peut garantir que la qualité et les données reflétées dans nos produits.